

Foerg Handel & Consulting GmbH & Co. KG  
Bergäcker 74

D-73669 Lichtenwald  
GERMANY



Rio de Janeiro, 06. Februar 2008

Sehr geehrter Wolfgang und Daniell Förg,

heute, nach fast viermonatigem Testfahren mit Eurem besonderen Sprintspar-Additiv SSL, ist es unser dringendes Bedürfnis Euch zu der ganzen Entwicklung und den Ergebnissen ein paar Worte zu schreiben, die den Anfang einer besonderen Geschichte und Entwicklung für uns hier in Brasilien, ja ganz Südamerika damit soll festschreiben.

Begonnen hat die ganze Sache eigentlich mit einer uns sehr bekannten Person, die uns im August 2007 mit einem amerikanischen Produkt bekannt machte, um dieses hier in Brasilien und ganz Südamerika durch uns zu vermarkten.

Bis zu diesem Datum war uns über solches Produkt nichts bekannt. Auf besondere Art wurden wir auf Ihr Produkt SSL aufmerksam, durch Ihre einzige Annonce damals in einer bekannten Zeitschrift.

Nun hatten wir plötzlich zwei verschiedene Produkte zur Auswahl und Prüfung. Welches ist das Beste? Wir trafen uns also hier in Rio im September 2007 zur Besprechung und Vorstellung von SSL.

Für uns begann danach hier die intensive Testmöglichkeit zwischen beiden Produkten, also SSL und dem amerikanischen Produkt, sowohl im Preis für die Kalkulation als auch in der Wahrhaftigkeit der Wirkung im Sprintsparen, Motorverhalten und auch die Basis der Zusammensetzung, besonders im Bezug auf den Umweltschutz.

Mit unserem Fahrzeug fuhren wir fast vier Monate lang Tests, bis jetzt Ende Januar 2008, also ganz normaler Alltag, Fahrweise und Fahrverhalten auf unseren brasilianischen Straßen. Dazu ging es durch den überaus lebendigen und besonderen Verkehr unserer Stadt Rio de Janeiro, bei allen üblichen Umständen des Alltages.

Zuerst probierten wir SSL aus und siehe da, ohne Einbildung und bei genauer Beobachtung senkte sich unser Benzinverbrauch nachhaltig zwischen 10-12%. Dazu wurde der Motor unseres Fahrzeuges - ein Renault Laguna 2.0S RXE, Baujahr 1998 und 126.000 km – spürbar freudiger und ruhiger im Rundlauf, obwohl das Fahrzeug schon 10 Jahre alt ist, aber noch sehr gepflegt.

Anschließend begannen wir das amerikanische Produkt genau so zu testen. Schon bei der ersten Tankfüllung bekam der Motor wieder den gleichen Klang wie es vor der ersten SSL-Nutzung war, also alter Zustand und der Verbrauch stieg wieder auf die ursprünglichen Werte vor SSL. Also für uns ganz klar: Wirkung null!

Jetzt fahren wir wieder SSL und sofort trat wieder das positive Ergebnis ein. Wir danken hiermit allen Beteiligten, also besonders Ihnen und Frau Erica Bodnár, für die Möglichkeit der Testzeit.

Unser Ergebnis als Entschluss: Wir, also meine Partner hier und ich, haben uns für die Einführung, Registrierung

und Vermarktung des SSL ganz klar entschieden und übernehmen gerne exklusiv für ganz Lateinamerika den Verkauf in Zusammenarbeit mit Ihnen.

Die Tests bei großen Bus- und Transportunternehmen sind im Anfang. Parallel gehen wir den Weg der Registrierung hierzulande.

Wir wünschen Ihnen und uns für die Zukunft viel, viel Erfolg  
und grüßen freundlichst

Jürgen und Steve Kruhs